

číslo 2

březen 2011

KELTOVINY

INTERNETOVÝ ČASOPIS PRO VŠECHNY GENERACE
ZPRAVODAJ TANEČNÍ A WESTERNOVÉ SKUPINY
DESPERADO

Abyste na nás nezapomněli, připravili jsme pro Vás druhé číslo velmi rychle. Obsahově je poněkud menší než číslo první, ale o to víc se určitě všichni budete těšit na číslo třetí. To vyjde již na začátku května. Těšit se v něm můžete například na informace o prezentaci občanských sdružení s názvem Bambiriáda, něco o filmových zvířatech a přidáme i další autorský příběh z dílny našich redaktorů. Nebudou chybět informace z Desperada či seriál o Pony Expressu.

Podarilo se nám rozšířit redakci o další členy a od třetího čísla se můžete těšit i na sportovní rubriku Karla Halberštáda - Naděje pro Londýn, která se bude věnovat mladým sportovcům, kteří mají šanci reprezentovat naši republiku na blížící se Olympiádě v Londýně.

V druhém čísle se opět rozjedete s jezci Pony Expressu po širých pláních a pozveme Vás na železniční výlet do Prahy.

Počítadlo stažení prvního čísla zatím hlásí číslo 180, což je číslo velice pěkné a doufám, že nám všichni zůstanete věrni. Podle ohlasů, které máme i ze Slovenska, se časopis líbí a my v něm hodláme pokračovat.

Příjemné čtení přeje celá redakce.

Martin Štulla



COUNTRYON



V Desperadu se stále něco děje. Od prvního čísla neuběhly ani dva měsíce a taneční skupina má za sebou již další čtyři akce, z nichž jedna byla v zahraničí. Dokonce v srdci Belgie, v Bruselu. Skupina vystupovala na IV. Slovensko - českém plese pro krajany (větší reportáž přineseme v květnovém čísle). Taktéž podpořila charitu v Třeboni vystoupením bez honoráře. Ten samý den vystupoval jeden z jejich členů s lasováním na country báli v Červených Pečkách na Kolínsku. Perličkou bylo neoficiální tancování line dance na diskotéce Jihočeská chalupa v Českých Budějovicích až do ranních hodin.

Devatenáctého března si Vás členové skupiny dovolují spolu s Western klubem pozvat na Josefovský country bál v Suchdole nad Odrou.



Použitá literatura a internetové stránky pro tvorbu časopisu:

www.turistikanakoni.cz, www.hobby.idnes.cz, archiv Pony Expressu

Použitý obrazový materiál:

soukromý archiv, [turistikanakoni.cz](http://www.turistikanakoni.cz), archiv Pony Expressu

Redakce časopisu a zpravodaje:

šéfredaktor

Martin Štulla

zástupce šéfredaktora

Ivan Vaněk

redakční rada

Martin Štulla, Ivan Vaněk, Jana Břečková

redaktoři

Ivan Vaněk, Monika Zuzaníková, Martin Štulla,

Karel Halberštádt, Lidka Tošovská a další

korektura

Jana Henkrichová

grafika

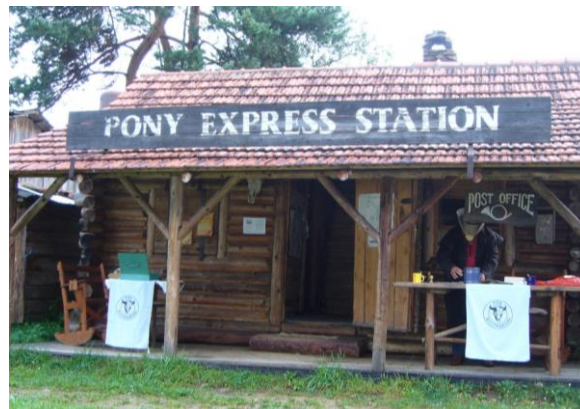
Martina Radovesnická



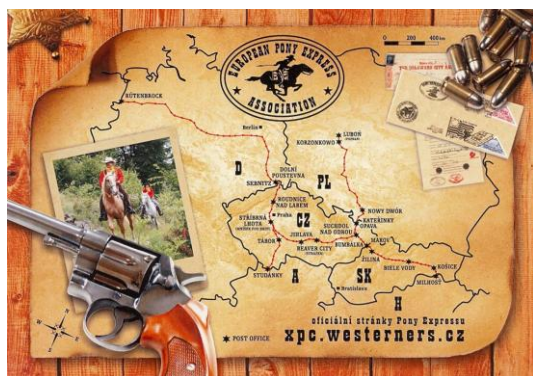
Pony Express (díl 2) – Lidka Tošovská

Jak se člověk může stát jezdcem Pony Expressu?

Jezdcem se může stát každý člověk starší 15-ti let, který vstoupí do organizace The Westerners International - CZ a to do jeho podsekcce Pony Express Corral. Po dobu členství dostáváš klubový časopis Prérie Express a máš vstup na akce pořádané WI-CZ se slevou a dostaneš se i na neveřejné akce. (Westernové městečko Beaver City, táboření Traperů ...). Aby tě sherrif corralu nebo předák větve přijal za člena, musíš být dle stanov "westernového vzezření a ducha", tedy přijít třeba na rozpravu ve westernovém oblečení s kloboukem na hlavě a ve vysokých botách.



Další podmínkou, abys měl šanci jet jako Nováček je pravidelná účast na jarním a podzimním setkání jezdců (Burza a Rozprava) a dalším plusem při výběru mezi mnoha zájemci je být aktivní při organizování jízdy nebo akcí kolem toho. O tom, jestli můžeš jet, totiž hlasují jezdci Pony Expressu.



Je XPC výsadou starších jezdců?

XPC není výsadou starších lidí, ale je výsadou lidí, kteří se v XPC delší dobu pohybují. Vždy platila a platí zásada, že úseky se obsazují v tomto pořadí:

1. Jezdec XPC s přezkou i bez přezky, měl úsek v loňském r.
2. Jezdec XPC s přezkou, který jel v loňském roce jiný úsek
3. Jezdec XPC s přezkou, který v loňském roce nejel
4. Jezdec XPC bez přezky, který vloni jel jiný úsek nebo nejel
5. Greenhorn, který vloni tento úsek odjel
6. Nováček

Co vezou za poštu?

Pomocí Pony Expressu se dá odeslat v podstatě jakýkoli dopis formátu C6 (pohlednicová velikost), pohlednice nebo korespondenční lístek. Na zásilku je nutné napsat místo určení v rámci trasy XPC, adresu příjemce. Pokud zásilka jde v rámci území ČR, pak je nutné ji opatřit platnou známkou České pošty.

Pokud je místo určení jinde, než v ČR, vybírá se poplatek 1Euro za 1 zásilku.

Poštu je možné podat na poštovním úřadu XPC, který je otevřený během jízdy v každém větším městě. Případně je možné podat poštu do ruky Postmastrovi XPC či Předákovi větve.

Na každé křižovatce se dopisy třídí a razítkují poštovním razítkem XPC. V místě určení postmaster odnese dopisy na přepážku státní pošty odkud jde pošta se všemi razítky průjezdních míst k příjemci.





Den na kolejích – Martin Štulla

Nemáte v sobotu celý den co dělat? Nechce se Vám sedět doma a koukat na TV nebo tam zrovna dávají to co jste viděli už několikrát? Co vyrazit na výlet? Jste příznivcem železnice a vláčků? Nebo přímo železniční modelář? Tak pojďme cestovat... A čím cestovat? Jak jinak než vlakem. A kam? Vydejte se do Prahy. Když opominu možnost prohlédnout si nějaké staré pražské nádraží je v našem hlavním městě řada dalších věcí k shlédnutí.

Protože se Vám nebude chtít ráno určitě vstávat, přispíte si (pokud zrovna pojedete z druhé strany republiky) a přijedete do Prahy akorát na oběd. V horní části Václavského náměstí proto naleznete první část Vašeho výletu. V jedné z mnoha pasáží naleznete **restaurace Výtopna** je konečnou stanicí nejen pro všechny železniční nadšence, ale také pro milovníky dobrého jídla. Tento gastronomický unikát dokáže proměnit i obyčejné posezení u piva na netradiční zážitek. Restaurace je obsluhována modelovými vláčky, které brázdí 400 metrovou trať. Nápoje vám přivezou až ke stolu a bez zpoždění. Výtopna je plně klimatizovaná. Tato restaurace Vám nabízí nápojovou obsluhu pomocí modelové železnice. Po dobrém obědě a zákusku vyrazte, nejlépe metrem, na stanici Anděl v obchodním komplexu Anděl City.



Tam se na Vás již těší **Království železnice**, naše další zastávka našeho putování. V kolejištích najdete i mnoho zajímavých detailů, situací a témat. Příkladem může být i zimní krajina na jednom z kolejišť, depo s točnou reprezentující historické muzeum, cestující čekající na peróně či žena věšící prádlo nebo dopravní nehoda. Celkem třikrát za hodinu se nad kolejišti zešeří a nastane noc. Noční atmosféru umocňují rozsvícená okna budov, nasvícená nástupiště a světla semaforů. Ze širokého ochozu je vidět plocha druhého podzemního podlaží, kde bude postupně vybudován model České republiky v podobě modelového kolejiště. Jednotlivé kraje zde budou prezentovat především jejich dominanty.

Po čtyřech letech výstavby dosáhne rozloha kolejiště více než 1 008 m² čisté plochy kolejiště. Království železnic se tak stane nejen největší modelovou železnicí nejen u nás, ale i ve střední a východní Evropě. Díky tomu, že jsou České dráhy partnerem projektu Království železnic, připravily pro své zákazníky speciální nabídku. Každý, kdo se při nákupu prokáže jízdenkou Českých drah (platnou v den návštěvy) dostane slevu ze vstupného.